
styria karting
WINTERCUP
RACE • PASSION • WINTER • TOGETHER
JUNIOR WINTERCUP
TERMINE
12.11.2026
14.01.2027
18.02.2027
SENIOR WINTERCUP
TERMINE
13.11.2026
15.01.2027
19.02.2027
NENNGELD
130 €
PRO TEAM
RENNFORMAT
10 MIN QUALIFYING
2 × 30 MIN RENNEN
ZEITPLAN
17:00 UHR ANMELDUNG
18:00 UHR RENNSTART
ANMELDUNG
PER E-MAIL
ODER TELEFON
MORE THAN KARTING
STYRIAKARTING INDOOR
KARTING. AUCH IM WINTER AUF DER ÜBERHOLSPUR.

1. Veranstalter und Austragungsort

Styria Karting GesmbH - Indoorhalle
Feldkirchenstrasse 30
A-8401 Kalsdorf

indoor@styriakarting.at
03135/57 890

2. Teilnahmebedingungen

Ein Team besteht aus zwei FahrerInnen. Das Mindestgewicht pro Team beträgt **170 kg bei den Senioren** und **130 kg bei den Junioren**.
Für die Feststellung des Teamgewichts ist ausschließlich die vom Veranstalter bereitgestellte Waage im Boxenbereich maßgeblich.
Unterschreitet ein Team das vorgeschriebene Mindestgewicht, wird die Differenz durch Zusatzgewichte am Kart ausgeglichen. Dafür stehen Gewichte mit **2,5 kg, 5 kg und 10 kg** zur Verfügung.

Die Veranstaltung wird ab dem 12. Team geteilt. Das Finale wird in 2 Vorläufen ausgefahren. Es gilt der jeweilige Zieleinlauf.

2.1 Rennablauf:

10 Minuten Qualifying und 2 Rennen á 30 min. Der Wechsel findet nach 15 min statt. Die Startaufstellung für das zweite 30 min Rennen ist der Zieleinlauf des 1. Rennens. Das 2. Rennen wird mittels Kartsturz gestartet und der Fahrerwechsel erfolgt wieder nach 15 min.

2.2 Junior Race

Im Zuge des Wintercups findet ein Teamrennen für Kids Racing Wintercup statt. Der Start ist um 18:00 Uhr. Bitte 30 min vor Beginn in der Halle sein.

Es gilt diese Ausschreibung für Kinder bis zum vollendetem 16. Lebensjahr.

Gefahren werden pro Team 10 min Qualifying + 2 mal 30 min Rennen. Preis pro Team € 130,00

3. Veranstaltungstermine / Zeitplan

12.11.2026 Junior Wintercup
14.01.2026 Junior Wintercup
18.02.2027 Junior Wintercup

13.11.2026 Senior Wintercup
15.01.2026 Senior Wintercup
19.02.2026 Senior Wintercup

Bitte 30 min. vor START der Rennen in der Halle sein!

4. Kart und Ausrüstung

Gefahren wird mit 6,5 PS, 200ccm Sodi Karts der Firma Styriakarting mit Gewichtsausgleich. Die Karts werden pro Lauf ausgelost. Das Team fährt mit dem Zugelosten Kart, bei Schäden am Kart wird ein Ersatzkart vom Veranstalter gestellt.

Jede(r) TeilnehmerIn ist verpflichtet einen Sturzhelm mit wirkungsvollem, unzerbrechlichen Augenschutz zu tragen. Die Bekleidung muss den Bahnvorschriften entsprechen. Auf festes Schuhwerk wird besonders Augenmerk gelegt.

5. Nennung

Der Nennschluss ist 2 Tage vor der Veranstaltung.

Nenngeld beträgt € 130,00 / pro Team

Es werden maximal 11 Teams angenommen, im Cup haben Teams, welche die Rennen vorher bestritten haben, ein Startrecht.

Bei Absage des Teams nach Nennschluss, beträgt die Stornogebühr 50% - es sei denn, das Team stellt ein vom Veranstalter genehmigtes Ersatzteam.
Sollte das Team ohne vorher schriftlich bekannt zu geben nicht auftauchen, beträgt die Stornogebühr 100%.

6. Disziplin

Die vom Streckenpersonal angezeigten Flaggensignale und Anweisungen sind unbedingt zu beachten. Übertriebene Härte ist zu vermeiden, da die FahrerInnen mit einer Strafe oder Ausschluss rechnen müssen. Die Strafen werden vom Rennleiter ausgesprochen.

Alle TeilnehmerInnen tragen alle zivil- und strafrechtlichen Konsequenzen vor, während und nach dem Rennen.

Teams, die ausgeschlossen werden, haben kein Recht auf Rückerstattung des Nenngeldes.

Es gelten die allgemeinen Betriebs- und Geschäftsbedingungen der Styriakarting GesmbH

7. Start

Das Rennen wird mit einem stehenden Start, in Zweierreihe, hintereinander, gestartet. Der Start kann mittels Ampel oder Flagge erfolgen.

8. Fahrerwechsel

Der Fahrerwechsel im Qualifying ist frei, dennoch obligat. Im Rennen muss der Fahrerwechsel innerhalb von drei Runden ab der Anzeige für den Fahrerwechsel erfolgen. Im Rennen muss bei jedem Lauf jeder TeilnehmerIn zum Einsatz kommen. Der Fahrerwechsel muss durchgeführt werden. Wechselt ein Team außerhalb des Wechselfensters, muss dennoch beim Wechselfenster der Fahrer getauscht werden.

Das Kart ist bei der Boxeneinfahrt unmittelbar vor der Haltelinie mit allen 4 Rädern zum Stillstand zu bringen. Bei Überfahren der Haltelinie wird eine entsprechende Strafe ausgesprochen.

Anschließend fährt das Team in die Wechselzone, die vorher vom Veranstalter definiert wird, und dort findet der Fahrerwechsel statt. Es gilt strengstes Überholverbot im gesamten Boxengassenbereich.

9. Wertung

Sieger des Rennen ist jenes Team, das als erstes nach der definierten Rennzeit die meisten Runden erreicht hat. Teams mit gleicher Rundenanzahl werden nach dem Zieleinlauf gewertet.

Die Tagesewertung ergibt sich aus der Platzierung vom 1. und 2. Rennen. Die Wertungsläufe werden wie folgt gepunktet:

1. Platz	25 Punkte	8. Platz	8 Punkte	15. Platz	1 Punkt
2. Platz	20 Punkte	9. Platz	7 Punkte		
3. Platz	16 Punkte	10. Platz	6 Punkte		
4. Platz	13 Punkte	11. Platz	5 Punkte		
5. Platz	11 Punkte	12. Platz	4 Punkte		
6. Platz	10 Punkte	13. Platz	3 Punkte		
7. Platz	9 Punkte	14. Platz	2 Punkte		

10. Versicherung

Die Veranstaltung ist versichert, jedoch nicht der einzelne Teilnehmer und Team.

11. Strafen

Folgende Strafen können je nach Vergehen ausgesprochen werden:

Durchfahrtsstrafe (drive thru)

5 Sekunden Stop/Go

10 Sekunden Stop/Go

Ausschluss

12. Allgemeines

Alles was nicht ausdrücklich erlaubt ist, ist verboten. Die TeilnehmerInnen tragen die zivil- und strafrechtliche Verantwortung die von ihnen vor, während oder nach der Veranstaltung verursachten Personen und/oder Sachschäden.

Jeder TeilnehmerIn fährt in jeder Hinsicht auf eigene Gefahr und verzichtet durch Abgabe der Nennung /Haftungsauschluss für Schäden, die im Zusammenhang mit der Veranstaltung entstehen sowie auf jedes Recht des Vorgehens und Rückgriffes gegen den Veranstalter, den Funktionären, Helfern sowie Personen die irgendwie sonst mit der Veranstaltung in Verbindung stehen. Der Veranstalter behält sich das Recht vor jederzeit die Ausschreibung mittels Durchführungsbestimmung ändern zu können, dies kann schriftlich oder mündlich erfolgen. Sollte die Mindestteilnehmerzahl unterschritten werden, behält sich der Veranstalter das Recht vor einzelne Rennen abzusagen. Der Haftungsausschluss ist insoweit gültig, al dies die österreichische Gesetzeslage und Rechtsprechung zuläßt. Eltern haften für Ihre Kinder.

Es können während der Veranstaltung Sponsorwerbung in Form von Plakaten/Transparenten am Gelände aufgehängt werden.

13. Protest

In Teamabstimmung kann ein Protest beim Rennleiter schriftlich erfolgen. Der Rennleiter hat dann mit dem Veranstalter sowie den Funktionären zu beraten und über den Protest abzustimmen. Die Protestgebühr beträgt € 100,00. Bei einer Entscheidung für das protestierende Team wird die Protestgebühr zurückbezahlt. Bei negativer Entscheidung wird die Protestgebühr mit Absprache des protestierenden Teams an eine wohltätige Organisation gespendet.

14. Flaggensignale

Jeder TeilnehmerIn ist verpflichtet die Flaggensignale nach CIK-FIA Standard zu kennen. Fragen Sie das Personal, wenn hier eine Einschulung notwendig ist.

NENNFORMULAR Wintercup 2026/27

Nenngeld: € 130,00

Teamname: _____

TeilnehmerIn 1

Name:		
Straße:	PLZ:	Ort:
Tel:	eMail:	

TeilnehmerIn 2

Name:		
Straße:	PLZ:	Ort:
Tel:	eMail	

Die Unterzeichnenden bestätigen, dass die vorstehenden Angaben nicht sind und anerkennt mit seiner Unterschrift die vorliegende Ausschreibung, Betriebs- und Geschäftsordnung der Firma Styriakarting GesmbH sowie den Haftungsausschluss.

Datum:

Unterschrift Teilnehmer1 Unterschrift Teilnehmer 2

_____ _____