

styria  **karting**

REGLEMENT

ORIGINAL RACES

Sonntagsbrunch

 **ORIGINAL
RACING
SERIES**

1. Veranstalter & Austragungsort

Veranstalter

Styria Karting Ges.m.b.H.
Industriestrasse 39,
8401 Laa-Zettling
Österreich

office@styriakarting.at
www.styriakarting.at

Austragungsort

Styria Karting Outdoor
Industriestrasse 39,
8401 Laa-Zettling
Österreich

Wegbeschreibung:
Google Maps

2. Veranstaltungszweck

Hintergrund

Der Kartsport hat in den letzten Jahren deutlich an Popularität gewonnen. Parallel dazu sind die Kosten spürbar gestiegen. Auf Veranstalterseite betrifft das vor allem Infrastruktur, Wartung, Energie, Personal und den laufenden Betrieb. Auf Seiten der Fahrerinnen und Fahrer steigen Ausgaben für Ausrüstung, Anreise und allgemeine Nebenkosten. Damit wächst für viele die Hürde, regelmäßig zu fahren und sich sportlich weiterzuentwickeln.

Um das Erlebnis Kartsport weiterhin leistbar zu halten und gleichzeitig den kompetitiven Charakter nicht zu verlieren, hat Styria Karting vor rund acht Jahren die Rennserie „Sonntagsbrunch“ ins Leben gerufen. Begonnen hat alles als eine Art „Kart-Stammtisch“: ein fixer Termin, eine Gruppe Gleichgesinnter und der Wunsch nach fairen Rennen in einem verlässlichen Rahmen. Aus diesem Ansatz entwickelte sich ein Format, das heute mehr ist als ein einzelner Renntag.

Im Mittelpunkt steht nach wie vor der Gemeinschaftsgedanke. Kartbegeisterte, Stammgäste und neue Teilnehmerinnen und Teilnehmer treffen sich regelmäßig, um in einem klar strukturierten Ablauf miteinander zu racen: sportlich ernst, aber zugänglich. Das reduzierte Nenngeld schafft einen niederschweligen Einstieg, fördert Kontinuität und macht Kartsport als Sporterlebnis für eine breite Zielgruppe möglich. Gerade die Regelmäßigkeit sorgt dafür, dass Fahrerinnen und Fahrer Routine aufbauen, sich verbessern und gleichzeitig eine echte Community entsteht.

Möglich ist dieses Konzept durch die finanzielle Unterstützung unserer Sponsoren und Gesellschafter. Sie ermöglichen nicht nur diese Rennserie zu einem reduzierten Nenngeld, sondern tragen aktiv zur Stärkung der regionalen Kartsport Community bei.

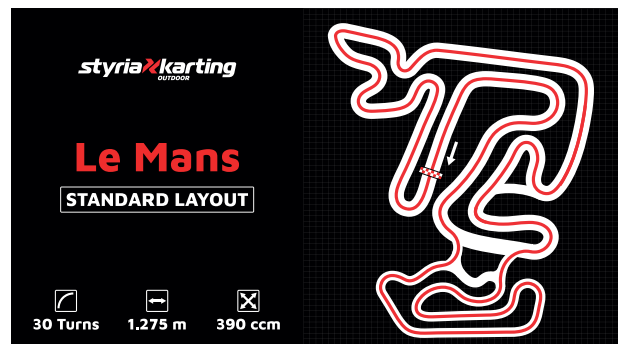
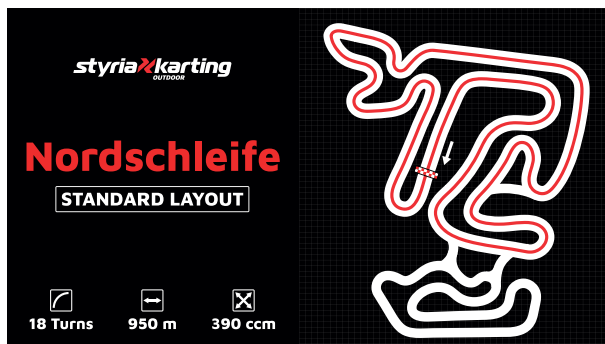
Der Sonntagsbrunch steht damit für Racing, das fair organisiert ist, sportlich ernst genommen wird und Menschen aus unterschiedlichsten Lebensrealitäten zusammenbringt.

3. Streckenlayouts

Streckenlayouts

Diese Strecken sind nur für erfahrene Leihkartfahrer ab 16 Jahren geeignet!

- Nordschleife Standard
- Nordschleife kurz
- Le Mans Standard
- Le Mans kurz



4. Zulassung & Startberechtigung

Teilnehmeranzahl

Pro Termin können sich **maximal 24 FahrerInnen** nennen.

Mindestalter & Erfahrung

Aus Haftungs- und Sicherheitsgründen beträgt das Mindestalter der TeilnehmerInnen **16 Jahre**. Die Teilnahme setzt zusätzlich **Leihkart-Erfahrung** sowie die Einhaltung der Bahnvorschriften voraus. Die Leihkarterfahrung kann durch Vorlage von kompetitiven Rundenzeiten nachgewiesen werden.

Gewichtsregelung

Das **Mindestgewicht** beträgt **85 Kilogramm** pro FahrerIn inklusive Helm und Ausrüstung. Die Abwaage wird vor der Veranstaltung durchgeführt. Stichprobenartig kann eine zweite Abwaage auch nach dem Rennen vorgenommen werden.

Eine Gewichts-Unterschreitung wird durch Ballast am Kart ausgeglichen. Die maximale Zuladung beträgt 30 Kilogramm. In Ausnahmefällen kann nach Ermessen der Rennleitung eine Unterschreitung zugelassen werden. Bleiplatten oder am Körper befestigte Gewichte sind aus Sicherheitsgründen nicht erlaubt.

Maßgeblich ist ausschließlich die Waage im Parc fermé.

5. Nennung, Termine, Startzeiten, Absagen

Saison 2026

Der erste Sonntagsbrunch findet am **15. März 2026 statt**. Das finale Rennen ist am 25. Oktober 2026. Insgesamt werden 34 Rennen zu jeweils zwei Rennen durchgeführt.

Startzeiten

- **Nordschleife Termine:** Sonntag, Rennstart 10:00 Uhr
- **Le Mans Termine:** Freitag, Rennstart 20:00 Uhr

Nennungen

- **App:** Nennungen müssen **primär über die Styria Karting App** vorab durchgeführt werden. Hierfür ist eine Registrierung zwingend erforderlich.
- **Vorort:** In Ausnahmefällen kann eine Nennung auch im Büro getätigt werden. Nennschluss ist 30 Minuten vor Rennstart.

Nennungen per E-Mail oder per Telefon werden nicht angenommen.

Es gilt das „**First Come - First Serve**“-Prinzip. Startplätze werden chronologisch nach Anmelde datum und Uhrzeit vergeben. StammfahrerInnen können in Ausnahmefällen bevorzugt werden. Die Entscheidung darüber trifft die Rennleitung nach individuellen Kriterien.

Der Veranstalter kann Anmeldungen ablehnen oder Teilnehmer ausschließen, ohne dass daraus Ersatzansprüche abgeleitet werden können.

Absagen

Müssen Termine abgesagt werden (z.B. außergewöhnliche Wetterbedingungen, behördliche Vorgaben, geplante Veranstaltungen), werden sie ersatzlos gestrichen. Bereits bezahlte Nennungen werden als Gutschein refundiert.

Regen und Nässe sind keine Absagegründe.

Termine

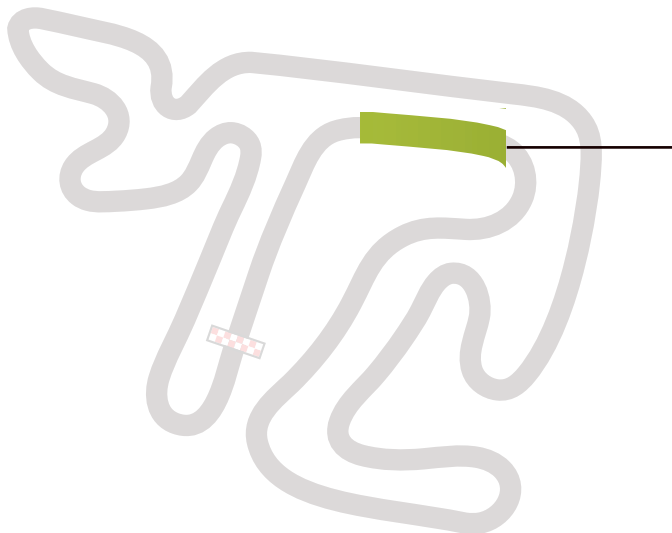
#	Strecke	Tag	Datum	Startzeit
1	Nordschleife	Sonntag	15. März	10:00 Uhr
2	Nordschleife	Sonntag	22. März	10:00 Uhr
3	Nordschleife	Sonntag	29. März	10:00 Uhr
4	Nordschleife	Sonntag	05. April	10:00 Uhr
5	Le Mans	Freitag	10. April	20:00 Uhr
6	Nordschleife	Sonntag	12. April	10:00 Uhr
7	Nordschleife	Sonntag	19. April	10:00 Uhr
8	Nordschleife	Sonntag	26. April	10:00 Uhr
9	Le Mans	Freitag	01. Mai	20:00 Uhr
10	Nordschleife	Sonntag	03. Mai	10:00 Uhr
11	Nordschleife	Sonntag	10. Mai	10:00 Uhr
12	Le Mans	Freitag	15. Mai	20:00 Uhr
13	Nordschleife	Sonntag	24. Mai	10:00 Uhr
14	Le Mans	Freitag	29. Mai	20:00 Uhr
15	Nordschleife	Sonntag	07. Juni	10:00 Uhr
16	Le Mans	Freitag	12. Juni	20:00 Uhr
17	Le Mans	Freitag	19. Juni	20:00 Uhr
18	Nordschleife	Sonntag	28. Juni	10:00 Uhr
19	Le Mans	Freitag	03. Juli	20:00 Uhr
20	Le Mans	Freitag	10. Juli	20:00 Uhr
21	Le Mans	Freitag	17. Juli	20:00 Uhr
22	Nordschleife	Sonntag	26. Juli	10:00 Uhr
23	Le Mans	Freitag	31. Juli	20:00 Uhr
24	Le Mans	Freitag	07. August	20:00 Uhr
25	Nordschleife	Sonntag	16. August	10:00 Uhr
26	Le Mans	Freitag	21. August	20:00 Uhr
27	Nordschleife	Sonntag	30. August	10:00 Uhr
28	Nordschleife	Sonntag	06. September	10:00 Uhr
29	Nordschleife	Sonntag	13. September	10:00 Uhr
30	Nordschleife	Sonntag	20. September	10:00 Uhr
31	Nordschleife	Sonntag	27. September	10:00 Uhr
32	Nordschleife	Sonntag	04. Oktober	10:00 Uhr
33	Nordschleife	Sonntag	18. Oktober	10:00 Uhr
34	Nordschleife	Sonntag	25. Oktober	10:00 Uhr

6. Ablaufplan

<p>bis 30 Min. vor Rennbeginn</p>	<p>Anmeldeschluss</p>
<p>15 Min. vor Rennbeginn</p>	<p>Briefing & Fahrerbesprechung Abwaage Kartverlosung</p>
<p>5 Min. Qualifying</p>	<ul style="list-style-type: none"> • alle Fahrer gleichzeitig auf der Strecke • grüne Flagge: Beginn der Zeitnehmung • karierte Flagge: Ende der Zeitnehmung • danach Langsamfahrt zum Treffpunkt
<p>Startaufstellung Rennen #1</p>	<p>Ergebnis Qualifying</p> <ul style="list-style-type: none"> • Fahrer mit der schnellsten Rundenzeit startet von P1. • Treffpunkt: MOKADAMO Formation Zone (vor Zielkurve)
<p>Rennen #1 10 Runden</p>	<p>stehender Ampelstart Rundenanzahl des Führenden zählt</p>
<p>Startaufstellung Rennen #2</p>	<p>Ergebnis Rennen 1 mit Kartsturz</p> <ul style="list-style-type: none"> • Der Gewinner aus Rennen 1 startet von P1 mit dem Kart des Letztplatzierten aus Rennen 1. • Der Zweite aus Rennen 1 startet von P2 mit dem Kart des Vorletzplatzierten aus Rennen 1. • etc.
<p>Rennen #2 10 Runden</p>	<p>stehender Ampelstart Rundenanzahl des Führenden zählt</p>
<p>nach Zieldurchfahrt</p>	<p>verpflichtende Auslaufrunde</p> <ul style="list-style-type: none"> • Langsamfahrt zurück in de Box

7. Schematische Darstellungen

Treffpunkt vor der Startaufstellung



MOKADAMO™ Formation Zone

Treffpunkt aller Fahrer

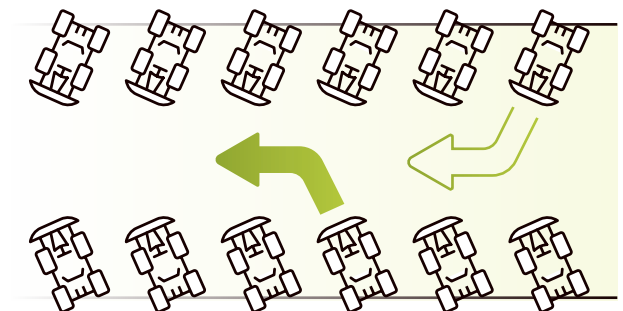
- nach Qualifying
- nach Rennen #1

gekennzeichnet durch diesen Banner



Warteaufstellung

In der MOKADAMO™ Formation Zone bitten wir alle FahrerInnen folgende Position einzunehmen, um die Startaufstellung so zügig wie möglich vornehmen zu können:

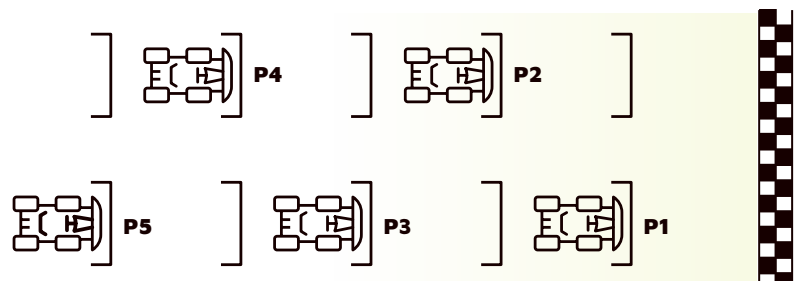


Die Karts sind schräg nebeneinander aufzustellen

Startaufstellung

Rennen #1

Nachdem der Rennleiter durch Handzeichen die Start-Position festgelegt hat, stehen sich die Fahrer wie in der Grafik dargestellt auf.



Eine Startbox wird immer freigelassen

Rennen #2

Beim zweiten Rennen fährt der Letztplatzierte sein Kart auf P1 und geht mit seinen Gewichten zum letzten Kart in der Startaufstellung usw.

8. Nenngeld

Verbindliche Nennung

Eine Nennung ist nur gültig, wenn das Nenngeld ordnungsgemäß, d.h. termingerecht (bis 30 Minuten vor Rennstart) bezahlt worden ist.

Nenngeld

Das Nenngeld beinhaltet 5 Minuten Qualifying und zwei Rennen à 10 Runden.

- Nordschleife: € 50,- inkl. MwSt.
- Le Mans: € 60,- inkl. MwSt.

9. Training

Spielberg zum Sonderpreis

Jeder Fahrer mit einer gültigen Nennung, kann Trainingseinheiten auf der Outdoorbahn „Spielberg“ in Anspruch nehmen.

- 10 Minuten € 15,- statt € 18,-

10. Kartzuteilung und Ausrüstung

Kartzuteilung

- Die Kartzuteilung erfolgt per Verlosung der Kartnummern.
- Jeder Teilnehmer fährt grundsätzlich mit dem zugelosten Kart.
- Ein Kartwechsel erfolgt nur, wenn das Streckenpersonal einen offensichtlichen Schaden feststellt und ein Ersatzkart zuweist.

Pflichtausrüstung

- Sturzhelm mit wirksamem, unzerbrechlichem Augenschutz
Bei Bedarf können Helme kostenlos ausgeborgt werden.
- Festes Schuhwerk
- Enganliegende Kleidung
Bei Bedarf können Rennanzüge kostenlos ausgeborgt werden.

Verbote

- Flip Flops, Crocs, Stöckelschuhe, Badeschlapfen etc.
- Kleidung mit langen Kordeln und Bändern
- lange Haare müssen unter dem Helm getragen werden

11. Disziplin

Verhalten neben der Strecke

Fahrerbesprechung und Organisation

- Briefing ist verpflichtend, Nichterscheinen kann zum Ausschluss führen
- Aushänge Zeitplan Bulletins Ergebnisse sind zu beachten

Boxengasse und Vorstartbereich

- Schrittgeschwindigkeit, absolute Aufmerksamkeit, kein Drängeln
- Kart nur auf Anweisung bewegen, Motorstart nur wenn freigegeben

Fahrerlager Ordnung und Sicherheit

- Karts dürfen im Fahrerlager nicht gefahren werden, nur Schieben
- Freihalten von Rettungswegen, Brandschutzbereichen und Durchfahrten

Alkohol und Substanzen

- Teilnahme unter Alkohol oder sonstiger Beeinträchtigung ist untersagt
- Rennleitung kann bei Verdacht ausschließen

Respekt und Umgangston

- Respektvoller Umgang mit Personal, anderen Teilnehmern und Gästen
- Unsportliches Verhalten, Beschimpfungen, Drohungen führen zu Sanktionen bis zum Ausschluss

Kinder und Tiere

- Kein Zutritt zum Strecken und Boxenbereich
- Begleitpersonen sind vom Fahrer zu beaufsichtigen, Verstöße können dem Fahrer zugerechnet werden

Sauberkeit und Schäden

- Müll entsorgen, Anlagen und Material sorgsam behandeln
- Verursachte Schäden sind unverzüglich zu melden

Foto und Video

- Aufnahmen sind nur zulässig, wenn sie den Ablauf und die Sicherheit nicht beeinträchtigen
- Drohnenaufnahmen sind ausnahmslos untersagt (Flughafen-Einflugschneise)

Verhalten auf der Strecke

Flaggen und Anweisungen

- Flaggenzeichen und Anweisungen der Rennleitung Streckenposten sind strikt zu befolgen
- Bei Gelb gilt Überholverbot bis zur Gefahrenstelle und deutlich reduzierte Geschwindigkeit

Fair Racing

- Saubere Linienwahl, kontrollierte Manöver, vorausschauendes Fahren
- Unnötige Härte, Rempeln, Abdrängen, wiederholtes Anschieben sind verboten
- Überholen nur, wenn es realistisch und sicher möglich ist

Kontakt und Kollisionen

- Vermeidbarer Kontakt wird sanktioniert
- Wer einen Unfall verursacht oder dadurch einen Vorteil erlangt, muss mit Zeitstrafe, Platzstrafe oder Disqualifikation rechnen

Track Limits und Abkürzen

- Streckenbegrenzungen sind einzuhalten
- Abkürzen oder Verlassen der Strecke mit Vorteil führt zu Sanktionen

Überrundungen und Blau

- Bei blauer Flagge zügig und berechenbar Platz machen, keine abrupten
- Richtungswechsel

Defekte und ungewöhnliches Verhalten

- Bei technischen Problemen sofort Tempo reduzieren und sichere Linie wählen
- Kart an sicherer Stelle abstellen oder in die Box fahren, wenn möglich

Unfälle und Stopps

- Nach Dreher oder Ausritt nur wieder einfahren, wenn die Strecke frei ist
- Stehenbleiben auf der Ideallinie vermeiden

Verhalten bei Rennabbruch

- Bei Rot sofort Tempo reduzieren, Überholverbot, Anhaltebereitschaft
- Einfahren in die Box oder Sammelpunkt gemäß Anweisung

12. Strafen

Grundsatz: Die Rennleitung entscheidet über Sanktionen nach Schwere und Wiederholung.

Gefährliche Fahrweise, Stoßen, Abdrängen, Dive-Bombs

- Verwarnung möglich
- im Wiederholungsfall 10 Sekunden Zeitstrafe oder Ausschluss

Abkürzen der Strecke

- unmittelbare Rückgabe einer gewonnen Position bleibt sanktionsfrei
- ansonsten Disqualifikation, wenn daraus ein Vorteil entsteht

Unsportliches Verhalten

- 10 Sekunden Zeitstrafe oder
- Rückversetzung um 4 Plätze beim nächsten Lauf, an dem der Fahrer teilnimmt.

13. Flaggensignale

Während Training und Rennen können Flaggen gemäß CIK-FIA Standard gezeigt werden. Diese sind zwingend zu befolgen.

- **Rot-Weiß-Rot:** Start (statt Ampelsignal)
- **Rot:** Rennabbruch, Geschwindigkeit reduzieren, Überholverbot, Anhaltebereitschaft
- **Schwarz-Weiß:** Verwarnung mit Startnummer
- **Schwarz:** Rennausschluss, Strecke bei nächster Boxeneinfahrt verlassen
- **Schwarz mit orangefarbener Scheibe:** technischer Defekt, innerhalb der nächsten drei Runden in die Box, nach Behebung Weiterfahrt möglich
- **Gelb still:** Gefahr, Überholen bis nach der Gefahrenstelle verboten
- **Gelb geschwenkt:** unmittelbare Gefahr, Geschwindigkeit reduzieren, Überholen bis nach der Gefahrenstelle verboten
- **Grün:** Ende Gelb, Überholen wieder erlaubt
- **Blau:** Ideallinie verlassen und schnellere Teilnehmer passieren lassen
- **Rot-Gelb gestreift:** verschmutzte Fahrbahn (zB Öl, Wasser)
- **Schwarz-Weiß kariert:** Ziel, Ende des Rennens



14. Versicherung & Allgemeines

Versicherung

Die Veranstaltung ist versichert, nicht jedoch der einzelne Teilnehmer.

Allgemeines, Haftung, Foto & Video

- Alles, was nicht ausdrücklich erlaubt ist, ist verboten.
- Teilnehmer handeln auf eigene Gefahr und tragen die Verantwortung für von ihnen verursachte Personen- oder Sachschäden.
- Mit Abgabe der Nennung werden Ausschreibung, Betriebs- und Geschäftsordnung sowie Haftungsausschluss anerkannt, soweit gesetzlich zulässig.
- Der Veranstalter kann Reglementänderungen vornehmen, Veranstaltungen verschieben oder absagen, soweit rechtlich zulässig.
- Hinweis: Am Veranstaltungsort können Fotos und Videos angefertigt und zu Dokumentations-Marketingzwecken veröffentlicht werden.

15. Wertung, Punkte, Jahreswertung

Tageswertung

- Tagesergebnis ergibt sich aus den addierten Punkten aus Lauf 1 und Lauf 2.
- Bei Punktgleichheit zählt zuerst die bessere Platzierung, bei gleicher Platzierung zählt das bessere Ergebnis im 2. Lauf.

Punkte pro Lauf

Platz	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P7	P8	P9	P10	P11	P12	P13	P14	P15
Punkte	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
1 Bonuspunkt für die schnellste Runde pro Renntag.															

Jahreswertung

- **Sieger der Gesamtwertung:** der Fahrer mit den meisten Saisonpunkten.
- **Streichresultate:** die 10 schlechtesten Renntage (je 2 Läufe) werden automatisch gestrichen. Bei Absage von Terminen bleibt es bei 10 Streichresultaten.
- **Punktegleichstand:** bessere Tagesplatzierung; wenn auch diese gleich ist, zählt wer die bessere Tagesplatzierung früher erzielt hat.

Zusatzgewichte

Die Top-3 Platzierten eines Renntages (Gesamtergebnis beider Läufe) erhalten für den nächsten Renntag ein Performance-Ausgleichsgewicht.

- 1. Platz +4 kg
- 2. Platz +3 kg
- 3. Platz +2,5 kg

16. Siegerehrung und Preise

Siegerehrung

Im Rahmen der Jahresabschlussfeier werden die Top-3 Fahrer der Saison im Rahmen einer Siegerehrung mit Trophäen geehrt. Der Termin wird gesondert bekanntgegeben.

Preisgeld

Die Top-3 Fahrer erhalten ein Preisgeld in folgender Höhe:

- 1. Platz € 300,-
- 2. Platz € 200,-
- 3. Platz € 100,-

17. Partner & Sponsoren



Schotter & Erdbewegungen
www.krisper-transporte.at



Reparatur | Handel | § 57a
www.auto-vorraber.at



**Service & Reparatur
von LKWs & Baumaschinen**
www.gratz-fahrzeugbau.at



Gesellschafter der Fa. Styria Karting



Laptimer-System für Leihkarts
www.mokadamo.com

Disclaimer

Alle Angaben in dieser Ausschreibung wurden mit größter Sorgfalt erstellt. Trotzdem können Druck, Satz, Schreib und Rechenfehler sowie redaktionelle Irrtümer nicht ausgeschlossen werden. Maßgeblich sind die von der Rennleitung veröffentlichten Aushänge, Bulletins und Zeitpläne am Veranstaltungstag. Der Veranstalter behält sich das Recht vor, Inhalte dieser Ausschreibung jederzeit zu präzisieren, zu korrigieren oder zu ändern, sofern dies für Organisation, Sicherheit oder einen ordnungsgemäßen Ablauf erforderlich ist. Aus etwaigen Fehlern oder Änderungen können keine Ansprüche gegen den Veranstalter abgeleitet werden. Sollte eine Bestimmung ganz oder teilweise unwirksam sein, bleibt die Gültigkeit der übrigen Bestimmungen unberührt.

Grafik & Design: noahcom.at